

# 浙江省公共资源交易中心

## 电子招投标交易平台

请输入关键字

首页

新闻动态

交易信息

下载中心

信用公示

当前位置：首页 > 交易信息 > 招标文件公示 > 工程

项目登记

招标文件公示

招标公告

补充文件

开标结果

中标候选人公示

合同备案情况

## 330国道青田温溪至船寮段改建工程设计施工总承包招标第EPC01标段

### [E3300000007000405001001]招标文件公示

发布时间：2020-11-25 浏览次数：15

本项目主线路起点位于青田永嘉交界的温溪镇章山村附近，以隧道形式接G330国道永嘉段，起点桩号TZK0+000=永嘉段TZK22+050，设下寮、风门隧道穿越温溪镇北侧山体路，路线向西设风门大桥跨越贵岙源溪后设铁耙山隧道向西南布线至坦下新城北侧，而后路线向西北设置山、石溪隧道穿越沿线山体至大洋坑东岸，设大洋坑桥跨越后路线向西北设置船寮隧道、卢岙隧道穿越船寮镇东侧山体出洞后，与G330远期路线在TZK29+390.617桩号后向西渐变为二级公路设船寮桥跨越船寮溪后与船寮镇赤岩工业区道路平交，经赤岩工业区后设置下港隧道穿越船寮镇芝溪村东侧，顺接现G330国道，终点桩号TZK33+104.733，其中全线设断链一处（ZK4+407.214=ZK4+400，长链7.214米），路线上项目主线共设桥梁4215.2米/17座，其中大桥3868.85米/12.5座、中小桥346.35米/4.5座，涵洞25道。特长隧道8222.5米/2座（折合双洞），其中中铁3795米，右洞3794米；石溪隧道左洞4440米，石溪隧道右洞4480米），长隧道10947米/7座（折合双洞），短隧道1163米/3座（折合双洞），二道2164米/1座（单洞）。

本次项目设置两条连接线同步项目实施，分别为温溪连接线、坦下连接线。

温溪连接线右接线起点起于主线TYK4+611.137，右线终点L1YK0+527.619，向南沿贵岙源溪西岸布设，终点与S49省道相接，左右线共长2.21公里，接线与主线形成T型交叉口，接线起于主线桩号TZK10+741.018，向南沿山势布线，终点与规划是市政道路相接，全长3.120Km。本项目连接线共设桥梁4座，其中大桥631.5m/3座，中小桥80m/1座，涵洞13道。线外中小桥69米/1座。

本项目路线总长33.058km，主线起点至船寮沈岙段采用双向两车道一级公路标准，设计速度80km/h，路基宽24m和21m；沈岙至终点段考虑近期线与主线交于沈岙，远期需顺接采用双向两车道一级公路标准，60km/h设计速度的G330国道规划路线。通向船寮镇方向作为近期路线行进方向按二级公路标准，设计速度80km/h，路基宽度12m。

温溪、坦下连接线采用双车道二级公路标准，设计速度40km/h，路基宽度10m。

项目概算总投资约为45.6575亿元，其中建安投资约为37.7896亿元。

招标文件公示，详情见附件！

[招标文件反馈意见录入](#)

附件下载：  
招标文件正文.pdf

分享：

打印本页

[关于我们](#)

版权所有：浙江省公共资源交易中心电子招投标交易平台（浙江省数字化招标交易系统）

[网站地图](#)

浙ICP备08102833号-1

主办单位：浙江省公共资源交易中心

版本号：V7.0

联系我们