

地质灾害危险性评估监管表

编号: 33112120200729103101

评估项目		330国道青田温溪至船寮段改建工程				
项目地点		浙江省丽水市青田县				
地理位置		东经	120度24分51秒	北纬	28度10分09秒	
用地面积/长度 (km ² /km)		38.596	评估区面积 (km ²)	71.1	评估级别 一级	
评估区地形		丘陵区	灾害种类		滑坡 崩塌	
建设 规划 单位	名称	青田县交通发展投资有限公司		法定代表人	叶云峰	
	地址	青田县鹤城街道鹤城东路18号		联系人	罗大红	
	项目名称	330国道青田温溪至船寮段改建工程		电话	13587175720	
				传真	0578-6822356	
	项目类别	道路工程	项目重要性	重要		
	用地性质	道路用地				
评估 单位	名称	浙江省地矿勘察院有限公司		法定代表人	庄兴盛	
	地址	杭州市方塘路51号		联系人	姚辉磊	
	评估资质	等级	甲级		电话	13588074158
		编号	332018110850		传真	0571-28916769
项目负责人	姚辉磊		主编人员	姚辉磊 余舒琪 周文华		
主要 评估 结论 与 建议	危险性大区段面积/长度 (km ² /km)		0.0	占总区段 (%)	0.0	
	危险性中等区段面积/长度 (km ² /km)		4.556	占总区段 (%)	11.8	
	危险性小区段面积/长度 (km ² /km)		34.04	占总区段 (%)	88.2	
	<p>综合评估结果: 拟建道路地质灾害危险性中等段共有25段, 总长约4.556km, 约占总线路的11.8%, 建设用地基本适宜; 其余地段地质灾害危险性小总长约34.04km, 约占总线路的88.2%, 建设用地适宜。</p> <p>建议:</p> <ol style="list-style-type: none"> 对地质灾害危险性中等路段应重点进行防治, 根据场地实际工程地质条件, 应选择合理的施工方案, 必要时进行施工勘察, 预防地质灾害的发生。 加强对拟建线路沿线工程地质勘察, 应着重查明风化层厚度、岩土性质等, 进行工程地质评价。 评估区断裂构造较为发育, 断裂对隧道、桥梁及开挖边坡影响较大, 可能给施工带来一定的难度, 建议进行工程地质勘察时应详细查明断裂破碎带的分布及性质, 并根据勘察结果进行隧道洞室的支护设计。隧道在施工中可能遇到尚未发现的断裂破碎带和软弱夹层等不良工程地质现象, 应采取切实可行的设计和施工。 全线新开挖土石方量大, 尽量用于路基回填, 对于多余土石方, 应设置合理有序的弃土堆放方案, 避免对地质环境的影响, 防止产生次生滑坡和泥石流等地质灾害。 拟建道路跨越河流、溪流段, 河水具有较强的冲刷力, 特别是洪水期, 对工程影响较大, 工程设计与建设中应预防山洪灾害, 根据流域面积、降雨量, 做好排水措施, 保障公路建设及运营安全、顺利。 本工程所经过沟谷泥石流一般不发育, 但工程建设中和建成后需对汇水面积较大, 松散层较厚的沟谷进行泥石流的勘察和预防。 地质灾害防治工作应与勘察、设计、施工相协调, 施工中发现新问题, 及时会同勘察、设计部门协商解决。 由于本评估收集设计资料为2020年6月23日提供的可行性研究资料, 其方案尚在完善中, 对新调整或优化线位应按相关要求做好地质灾害防治工作, 必要时需重新进行评价。 建议工程建设过程中应做好地质环境保护工作, 尽量降低对地质环境的破坏程度, 施工期间及建成运营后开展地质环境监测工作, 及时发现问题, 并采取有效措施进行防治。 					

<p>评估单位 对评估结 论负责的 承诺</p>	<p>我单位承诺对本评估报告的结论负责。</p> <p style="text-align: center;">岳庄 印兴</p> <p>单位负责人(签字):</p> <p style="text-align: right;">(单位签章) 2020年8月6日</p>
<p>建设或规划单位按评估结论 做好地质灾害防治工作的承 诺</p>	<p>根据评估结论, 本建设(规划)项目地质灾害危险性大区段: 0 面积/长度 (km²/km);</p> <p>地质灾害危险性中等区段: 0 面积/长度 (km²/km);</p> <p>我单位承诺做好以下防治措施: 1、对隧道进、出口以及洞身段地质灾害危险性中等段: 洞口仰坡避免大挖大削, 根据情况采取必要的支护和加固措施; 浅埋深及洞身岩体破碎段, 根据实际情况采取超前支护措施。 2、对拟建工程挖方地质灾害危险性中等路段: 施工时根据岩性特征及节理发育情况、岩层产状, 确定合理的开挖坡率, 采取“自上而下”的开挖顺序, 台阶开挖, 并采取合理的支护措施。 3、对填方路段: 山麓沟谷区填方前进行路基进行加固处理。 4、桥梁工程在查明地基岩性特征、破碎带分布、产状、宽度以及影响范围的基础上, 选择较好基础持力层以及桩基形式。 5、沟口妥善处理好防洪和排水工作, 同时做好公路沿线的环境保护工作。</p> <p>单位负责人(签字): <i>nan</i></p> <p style="text-align: right;">(单位签章) 2020年8月6日</p>
<p>自然资源管理部门监督检查 意见</p>	<p style="text-align: center;">田 县 自然 资源 和 环 境 局</p> <p style="text-align: right;">(盖章) 年 月 日</p> <p style="text-align: center;">(2)</p>